

Haupt- und Leitthemen der Hubschrauberforen Nr.1 bis Nr.18

1961	"Produktionsberichte der Industrie, Forderung der Benutzer I+II. von Hubschraubern."	Heeresfliegerwaffenschule
1962	"Deutsche Hubschrauberentwicklung bis 1945"	Prof.H.Focke
1963	"Ausbildungsprobleme bei Hubschrauber- u.Flugzeugführern"	OTL Drebing
1964	"Vom bewaffneten Hubschrauber zum Kampfhubschrauber"	OTL Schulz
1965	"Der Transporthubschrauber auf dem Gefechtsfeld"	OTL Schütt
1966	"Der Hubschrauber und seine Ausrüstung"	OTL Holeisen
1969	"Hubschrauber in einem modernen Heer"	OTL Holeisen
1971	"Bewaffnung von Hubschraubern"	OTL Bender
1973	"Zukunftstechnik und Wirtschaftlichkeit"	Dipl.-Ing. Gmelin DFVLR
1975	"Hubschrauber der nächsten Generation"	GEN Drebing
1978	"Zukünftige Hubschraubersysteme"	GEN Drebing
1980	"Weiterentwicklung des Hubschraubers als Allwetter-Kampfmittel"	
1982	"Der Hubschrauber der 80er und 90er Jahre"	BMVg FÜL VI/VIII
1984	"Militärhubschrauber der Zukunft"	Fa.Westland GEN J.Strawson
1986	"Neue Entwicklungen von militärischen und zivilen Hubschraubern in Westeuropa und den USA"	
1988	"Helicopter 2000"	GEN Csoboth
1990	1. Neue Technologien	
	2. Lösungsansätze und Grenzen zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit von Hubschraubern	
	3. Schnittstelle Mensch - Maschine	

Bis 1966 wurden die Hubschrauberforen jährlich abgehalten, dann bis 1975 in Verbindung und nach Le Bourget und 1978 ein letztes Mal als Forum der HFlgWaS. Ab 1980 hat das Hubschrauberzentrum die Foren in Verbindung mit der DWT und der Messe-AG Hannover durchgeführt, zur "ILA"



13026-0001

- bitte wenden -

1993 " Der Hubschrauber als unendbehrlliches Fluggerät auch in Europa "

XIX. Themenblock I :

- Operationeller Flugbetrieb, zukünftiger Bedarf und Rahmenbedingungen

Themenblock II :

- Arbeitsplatz Cockpit als Schlüssel zur Missionserfüllung

Themenblock III :

- Technologische und wirtschaftliche Lösungsansätze für den Hubschrauber im 21. Jahrhundert
-

1995 " Anwendung der intelligenten Technologie als Sprung in ein
XX. neues Hubschrauberzeitalter "

Themenblock I :

- Eine neue technologische Herausforderung stellt sich vor

Themenblock II :

- Wechselwirkung zwischen neuen Technologien und bestehenden Strukturen

Themenblock III :

- Der Hubschrauber der Zukunft - noch mehr Vielseitigkeit und mehr Effizienz, oder das Notwendige statt des Machbaren
-

1998 "Der Hubschrauberflugbetrieb auf dem Weg nach Übermorgen "

XXI. Themenblock I :

- Vereinfachung der Subsysteme durch Nutzung von Technologie, um den erforderlichen Fortschritt zu erzielen; d.h., welche Möglichkeiten gibt es zur Kostensenkung bei gleichzeitiger Leistungssteigerung.

Themenblock II :

- "Sensorfusion - ein Weg in die Zukunft" als erweiterte Fähigkeit zur Nutzung der Einsatzspektren zivil / militärisch.

Themenblock III :

- Die Beherrschung des Gefechtraumes der Zukunft.
-